

RESPONDEN 160 PILOTOS EN AUTÓDROMO

Queman llanta

➤ Lomelí registra mejor tiempo en pruebas de clasificación

PABLO GARZA

Aunque mucho se ha dicho de la crisis económica mundial, al parecer en las carreras de arranques no han escuchado nada, ya que ayer se reunieron 160 pilotos en las pruebas de clasificación de la primera etapa del Campeonato Nacional de Cuarto de Milla en el Autódromo Monterrey.

La larga fila de autos esperando la salida para dar sus mejores tiempos con miras a las competencias de hoy, sorprendió hasta a los organizadores del serial.

“Pensamos que por todo lo de la crisis y la situación económica iba a bajar el número de competidores, pero parece que no, vinieron 160 y de muchos lugares del País, como Guadalajara, San Luis Potosí, Torreón y Guasave”, comentó Jorge Torres director de Dipsa Automovilismo.

La buena cantidad de pilotos se reflejó en la recta del coso de Apodaca durante el desarrollo de las pruebas clasificatorias.

En la categoría Pro, la estelar, el campeón reinante David Lomelí, de la escudería LTH, fue el más rápido al marcar un tiempo de 8 segundos y 180 milésimas, seguido por sólo cinco milésimas del capitalino Julio Rodríguez, quien este año buscará arrebatarle el título a Lomelí.



¿CUÁL CRISIS?.. La temporada Nacional de Cuarto de Milla arranca hoy en la recta del Autódromo Monterrey.

Pablo Garza García

Enrique Páez fue el líder de la nueva categoría Pro Competition, mientras que en Pro Bike, Marcos Bichara tiró el mejor tiempo.

La actividad de hoy en el Autódromo Monterrey dará inicio a partir de las 9:00 con las prácticas libres para todos los pilotos.

Las competencias se tienen

previstas desde las 12:00 horas, además de que habrá un espectáculo de motociclismo extremo alrededor de las 14:30, informó Torres.

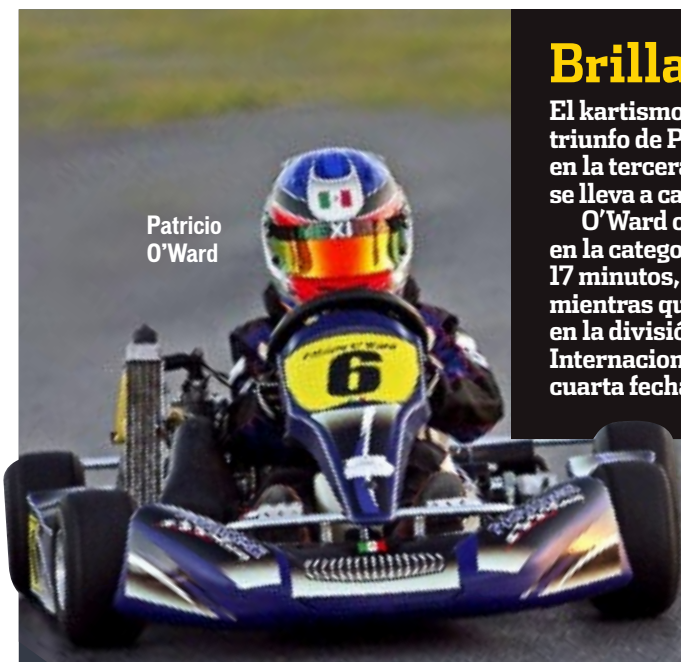
El directivo agregó que habrá transporte gratuito con salida de camiones de la estación del Metro Sendero cada media hora.

Brillan en Homestead

El kartismo regio vivió ayer una jornada brillante con el primer triunfo de Patricio O'Ward y el tercer puesto de Rudy Camarillo en la tercera etapa del Florida Winter Tour, que se lleva a cabo en el kartódromo de Homestead.

O'Ward obtuvo su primer triunfo del año en la categoría Micro Max con un tiempo de 17 minutos, 31 segundos y 249 milésimas, mientras que Camarillo, subió al podio en la división estelar Seniors o Rotax Internacional. Hoy se correrá la cuarta fecha de kartismo.

Enrique Guadarrama



Patricio O'Ward



Rudy Camarillo

ROSENDO RAMOS

chendo@elnorte.com

Inicia temporada

Los ciclomontañistas de Nuevo León estarán hoy iniciando temporada en la modalidad de campo travesía a partir de las 8:30 horas en la pista del Bioparque Estrella, en un evento organizado por el equipo de los Borregos del ITESM.

La competencia de arranque de temporada del 2009 debe ser exitosa si nos basamos en la cantidad de participantes que tuvo el maratón de Higuera, así como el arrastre que siempre ha tenido la pista del Bioparque, que en los años de gloria del ciclomontañismo de Nuevo León llegó a reunir a 600 competidores.

En estas épocas, con la mitad de esos corredores podríamos decir que es exitoso un inicio de temporada, teniendo en cuenta que el año pasado el promedio de participantes fue de 200 corredores en las pruebas de campo travesía.

Es de esperarse que la afluencia de pedallistas sea numerosa, ya que a la pista le quitaron una bajada peligrosa que tenía y ahora, aunque también tiene tierra suelta, no es tan difícil como la anterior y eso motiva a recorrerla, sobre todo a los principiantes que dejaron de asistir por la dureza técnica que ofrecían las pistas en años anteriores.

PRÓLOGO COMPLICADO

El sábado próximo arranca la Vuelta a Nuevo León con un prólogo de contrarreloj individual, saliendo de la puerta del Parque La Huasteca.

El trazo se antoja difícil, debido a que el asfalto, desde la entrada del parque al Colegio Americano, que es donde casi inicia el ascenso a Valle Poniente, el pavimento está muy deteriorado.

Una opción viable para no evitarlo y de paso no frenar el tráfico vehicular de esa zona de la ciudad es celebrar el prólogo en Valle Poniente, que es un circuito con avenidas anchas y escaso tránsito.

De esa forma podríamos evitar el bloqueo de una avenida importante en Santa Catarina, además de no cerrar los accesos del Colegio Americano y de la Universidad Libre de Derecho durante toda la mañana.

Es de entenderse que el desarrollo de un evento ciclista de este nivel requiere de cierre de avenidas importantes, como sucede en cualquier parte del mundo, pero en estos momentos lo que menos quieren los habitantes de Monterrey es tener más avenidas bloqueadas, por lo que sería muy recomendable contar con una alternativa.